

造船所	発注者	船種	船型	発表日	納期	環境規制対応	備考
HD 現代重工業	BW LPG	VLGC	9万立方 <sup>米</sup> 型	2026年6月1日	2030年6月30日まで		HD 現代重工の親会社、HD 韓国造船海洋が韓国取引所に開示。契約額は1隻約1億1755万 <sup>ドル</sup> となる。発注者はアジア船主としているが、BW LPG。同社は5月30日、同様の契約額、納期で9万立方 <sup>米</sup> 型のVLGC8隻のHD 現代重工への発注を明らかにしている
HD 現代重工業	BW LPG	VLGC	9万立方 <sup>米</sup> 型	2026年6月1日	2030年6月30日まで		
HD 現代重工業	BW LPG	VLGC	9万立方 <sup>米</sup> 型	2026年6月1日	2030年6月30日まで		
HD 現代重工業	BW LPG	VLGC	9万立方 <sup>米</sup> 型	2026年6月1日	2030年6月30日まで		
HD 現代重工業	BW LPG	VLGC	9万立方 <sup>米</sup> 型	2026年6月1日	2030年6月30日まで		
HD 現代重工業	BW LPG	VLGC	9万立方 <sup>米</sup> 型	2026年6月1日	2030年6月30日まで		
HD 現代重工業	BW LPG	VLGC	9万立方 <sup>米</sup> 型	2026年6月1日	2030年6月30日まで		
HD 現代重工業	BW LPG	VLGC	9万立方 <sup>米</sup> 型	2026年6月1日	2030年6月30日まで		
大韓造船	オセアニア船主	スエズマックスタンカー	15万7000重量 <sup>トン</sup> 型	2026年6月1日	2028年12月31日まで		大韓造船が韓国取引所に開示。契約額は1隻約9390万 <sup>ドル</sup> となる
大韓造船	オセアニア船主	スエズマックスタンカー	15万7000重量 <sup>トン</sup> 型	2026年6月1日	2028年12月31日まで		
江南造船	中遠海運能源運輸	LNG 船	17万5000立方 <sup>米</sup> 型	2026年6月2日	2029-30年		中遠海運能源運輸が発表。契約額は1隻約16億1100万元となる。26日には江南造船が、用船者のシェル、船主の中遠海運能源の関係者参加による造船契約の調印式開催を明らかにしている
江南造船	中遠海運能源運輸	LNG 船	17万5000立方 <sup>米</sup> 型	2026年6月2日	2029-30年		
江南造船	中遠海運能源運輸	LNG 船	17万5000立方 <sup>米</sup> 型	2026年6月2日	2029-30年		
江南造船	中遠海運能源運輸	LNG 船	17万5000立方 <sup>米</sup> 型	2026年6月2日	2029-30年		
サムスン重工業	北米船主	海洋生産設備		2026年6月2日	2030年7月19日まで		サムスン重工が韓国取引所に開示。当初は条件付きだったものの、4日に条件付きが外れ契約が確定した。詳細は明らかにしていないものの、米デルフィン・ミッドストリームなどが進める米国初のFLNGプロジェクト向けとみられる。契約額は約28億8058万 <sup>ドル</sup> となる
大連船舶海洋工程	川崎汽船・MISC	液化CO <sub>2</sub> 輸送船	1万2000立方 <sup>米</sup> 型	2026年6月3日			川崎汽船が、MISCと共同でノーザンライツから定期用船契約を受注したと発表
江門市南洋船舶工程	ジンファイ・ SHIPPING	バルカー	6万4500重量 <sup>トン</sup> 型	2026年6月3日	2030年12月		ジンファイ・SHIPPINGが発表した。契約額は1隻約3415万 <sup>ドル</sup> となる
江門市南洋船舶工程	ジンファイ・ SHIPPING	バルカー	6万4500重量 <sup>トン</sup> 型	2026年6月3日	2030年12月		
ハンファオーシャン	DHTホールディングス	VLCC		2026年6月3日	2028年8月		DHTホールディングスが発表
蕪湖造船	MTT シッピング&ロジスティクス子会社	コンテナ船	3300TEU 型	2026年6月3日	2029年3月末まで		MTT が発表。契約額は2隻計約7993万 <sup>ドル</sup> となる
蕪湖造船	MTT シッピング&ロジスティクス子会社	コンテナ船	3300TEU 型	2026年6月3日	2029年6月末まで		
招商局南京金陵船舶	川崎汽船	自動車船	1380台積み	2026年6月4日		LNG 燃料型	川崎汽船が、欧州関連子会社向けに発注したことを発表
招商局南京金陵船舶	川崎汽船	自動車船	1380台積み	2026年6月4日		LNG 燃料型	
招商局南京金陵船舶	川崎汽船	自動車船	1380台積み	2026年6月4日		LNG 燃料型	
招商局南京金陵船舶	川崎汽船	自動車船	1380台積み	2026年6月4日		LNG 燃料型	
江西省新江洲船舶重工	興通海運子会社	ケミカル船	1万3000重量 <sup>トン</sup> 型	2026年6月4日	2027年末-28年6月		興通海運が発表。契約総額は約6億9730万元となる
江西省新江洲船舶重工	興通海運子会社	ケミカル船	1万3000重量 <sup>トン</sup> 型	2026年6月4日	2027年末-28年6月		
台州楓葉船業	興通海運子会社	ケミカル船	1万3000重量 <sup>トン</sup> 型	2026年6月4日	2027年末-28年6月		
泰州口岸船舶	興通海運子会社	ケミカル船	1万3000重量 <sup>トン</sup> 型	2026年6月4日	2027年末-28年6月		
サムスン重工業	アフリカ船主	海洋生産設備		2026年6月8日	2029年9月30日まで		サムスン重工が韓国取引所に開示。昨年に予備作業を受注していた案件で、トータルの契約額が23億9000万 <sup>ドル</sup> となる。このうち、予備作業分を差し引いた約12億5000万 <sup>ドル</sup> が今回の受注額になる。詳細は不明だが、モザンビーク向けFLNGとみられる
サムスン重工業	オセアニア船主	LNG 船		2026年6月8日	2029年1月8日まで		サムスン重工が韓国取引所に開示。契約額は約2億5219万 <sup>ドル</sup> となる
寧波新築造船	シネリシア	コンテナ船	1900TEU 型	2026年6月8日			寧波新築造船が発表。納期は2028年以降とみられる。隻数は4隻+2隻+2隻
寧波新築造船	シネリシア	コンテナ船	1900TEU 型	2026年6月8日			
寧波新築造船	シネリシア	コンテナ船	1900TEU 型	2026年6月8日			
寧波新築造船	シネリシア	コンテナ船	1900TEU 型	2026年6月8日			
寧波新築造船	シネリシア	コンテナ船	1900TEU 型	2026年6月8日			
寧波新築造船	シネリシア	コンテナ船	1900TEU 型	2026年6月8日			
寧波新築造船	シネリシア	コンテナ船	1900TEU 型	2026年6月8日			
寧波新築造船	シネリシア	コンテナ船	1900TEU 型	2026年6月8日			
台州市建興重工	平潭明輝海運	プロダクト船	11万4000重量 <sup>トン</sup> 型	2026年6月8日	2028年4-6月		平潭明輝海運が SNS を通じて発表
台州市建興重工	平潭明輝海運	プロダクト船	11万4000重量 <sup>トン</sup> 型	2026年6月8日	2028年末まで		
厦船重工	サラウムラインズ	自動車船	8600台積み	2026年6月10日		LNG 燃料型 (アンモニア燃料型への改造も想定)	サラウムラインズが発表。隻数は2隻プラスオプション2隻となる
厦船重工	サラウムラインズ	自動車船	8600台積み	2026年6月10日		LNG 燃料型 (アンモニア燃料型への改造も想定)	
厦船重工	サラウムラインズ	自動車船	8600台積み	2026年6月10日		LNG 燃料型 (アンモニア燃料型への改造も想定)	
厦船重工	サラウムラインズ	自動車船	8600台積み	2026年6月10日		LNG 燃料型 (アンモニア燃料型への改造も想定)	
南通中集太平洋海洋工程	キャピタル・クリーンエナジー・キャリアーズとCMA CGMの合併会社	LNGバンカリング船	2万立方 <sup>米</sup> 型	2026年6月12日	2028年7-9月	LNG 燃料型	キャピタル・クリーンエナジー・キャリアーズがCMA CGMとの合併会社設立と同社による発注を発表。契約額は8280万 <sup>ドル</sup> となる
ハンファオーシャン	アジア船主	VLCC		2026年6月12日	2030年2月22日まで		ハンファオーシャンが韓国取引所に開示。契約額は1隻約1億3099万 <sup>ドル</sup> となる。当初は条件付き成約で、19日に当事者間での合意で契約が正式に発効。発注者は韓国船社ハンファオーシャンとみられる
ハンファオーシャン	アジア船主	VLCC		2026年6月12日	2030年2月22日まで		
ハンファオーシャン	アジア船主	VLCC		2026年6月12日	2030年2月22日まで		
ハンファオーシャン	アジア船主	VLCC		2026年6月12日	2030年2月22日まで		
川崎重工業	日本郵船	アンモニア輸送船 (VLGC)	8万7000立方 <sup>米</sup> 型	2026年6月18日		LPG 燃料型	日本郵船が JERA との定期用船契約締結を発表。グループのシンガポール法人が JERA に貸し出す
川崎重工業	日本郵船	アンモニア輸送船 (VLGC)	8万7000立方 <sup>米</sup> 型	2026年6月18日		LPG 燃料型	
川崎重工業	商船三井	アンモニア輸送船 (VLGC)	8万7000立方 <sup>米</sup> 型	2026年6月18日		LPG 燃料型	商船三井が JERA との定期用船契約締結を発表。商船三井が JERA に貸し出す
川崎重工業	商船三井	アンモニア輸送船 (VLGC)	8万7000立方 <sup>米</sup> 型	2026年6月18日		LPG 燃料型	
中船黄埔文冲船舶		コンテナ船	6400TEU 型	2026年6月18日			中船黄埔文冲船舶が SNS を通じて発表
中船黄埔文冲船舶		コンテナ船	6400TEU 型	2026年6月18日			
中船黄埔文冲船舶		コンテナ船	6400TEU 型	2026年6月18日			
中船黄埔文冲船舶		コンテナ船	6400TEU 型	2026年6月18日			
中船黄埔文冲船舶		コンテナ船	6400TEU 型	2026年6月18日			
中船黄埔文冲船舶		コンテナ船	6400TEU 型	2026年6月18日			
中船黄埔文冲船舶		コンテナ船	6200TEU 型	2026年6月18日			
中船黄埔文冲船舶		コンテナ船	6200TEU 型	2026年6月18日			
中船黄埔文冲船舶		コンテナ船	6200TEU 型	2026年6月18日			
中船黄埔文冲船舶		コンテナ船	6200TEU 型	2026年6月18日			
中船黄埔文冲船舶		コンテナ船	6200TEU 型	2026年6月18日			
中船黄埔文冲船舶		コンテナ船	5300TEU 型	2026年6月18日			
中船黄埔文冲船舶		コンテナ船	5300TEU 型	2026年6月18日			
中船黄埔文冲船舶		コンテナ船	5300TEU 型	2026年6月18日			
常石造船	さくらオーシャン	ハンディサイズバルカー	4万2000重量 <sup>トン</sup> 型	2026年6月22日	2030年まで		さくらオーシャン出資者などが発表
今治造船	さくらオーシャン	ハンディサイズバルカー	4万重量 <sup>トン</sup> 型	2026年6月22日	2030年まで		
尾道造船	さくらオーシャン	ハンディサイズバルカー	4万重量 <sup>トン</sup> 型	2026年6月22日	2030年まで		
江蘇新揚子造船・江蘇揚子弘遠造船	上海錦江航運グループ	コンテナ船	1800TEU 型	2026年6月24日	2029年5月以降		上海錦江航運が発表。契約総額は8億2000万元となる
江蘇新揚子造船・江蘇揚子弘遠造船	上海錦江航運グループ	コンテナ船	1800TEU 型	2026年6月24日	2029年5月以降		
江蘇新揚子造船・江蘇揚子弘遠造船	上海錦江航運グループ	コンテナ船	1800TEU 型	2026年6月24日	2029年5月以降		
江蘇新揚子造船・江蘇揚子弘遠造船	上海錦江航運グループ	コンテナ船	1800TEU 型	2026年6月24日	2029年5月以降		
内海造船	商船三井さんふらわあ	RORO 船		2026年6月29日		バイオディーゼル燃料の採用検討	商船三井さんふらわあが発表
内海造船	商船三井さんふらわあ	RORO 船		2026年6月29日		バイオディーゼル燃料の採用検討	
内海造船	商船三井さんふらわあ	RORO 船		2026年6月29日		バイオディーゼル燃料の採用検討	