

貨物船輸送実績

	貨物船全体			鉄鋼		原料 （石灰石など）		燃料 （石炭、コークス）		紙・パルプ		雑貨		自動車		セメント	
2023年度	200,732	▲2		35,236	▲5	46,549	▲5	17,523	14	1,610	▲3	26,209	▲3	47,009	6	26,595	▲7
2024	199,144	▲1		36,284	3	45,015	▲3	18,608	6	1,705	6	26,781	2	45,743	▲3	25,009	▲6
2025	199,076	▲0		36,951	2	44,433	▲1	18,983	2	1,764	11	26,911	0	46,186	1	23,847	▲5
2025年5月	15,390	1		3,003	▲2	3,636	1	1,111	▲3	131	15	2,167	5	3,472	9	1,869	▲10
6	16,394	▲2		2,953	▲3	3,652	▲3	1,478	2	169	27	2,134	▲3	4,008	2	1,999	▲7
7	16,853	▲6		3,012	▲5	3,768	▲9	1,783	3	132	▲9	2,331	▲2	3,790	▲10	2,036	▲1
8	16,131	8		3,014	15	3,817	8	1,924	9	155	30	2,141	2	3,171	6	1,911	7
9	17,450	▲1		3,028	▲4	3,790	▲1	1,953	15	171	19	2,338	▲3	4,147	▲2	2,024	▲5
10	17,217	▲3		2,886	▲9	3,846	▲1	1,705	12	152	5	2,395	▲4	4,109	▲4	2,123	▲8
11	17,225	2		3,228	8	3,720	▲1	1,618	2	142	13	2,256	▲3	4,098	4	2,163	▲0
12	17,095	▲1		3,105	▲2	3,964	▲2	1,759	▲5	146	11	2,276	3	3,654	2	2,192	▲5
2026年1月	15,752	1		3,052	4	3,445	▲1	1,635	▲5	125	4	2,147	11	3,534	2	1,814	▲5
2	16,206	4		3,239	18	3,448	9	1,532	▲3	141	6	2,139	4	3,948	▲0	1,758	▲9
3	17,567	0		3,435	6	3,661	▲6	1,426	8	154	12	2,332	2	4,638	3	1,922	▲9
4	16,157	2		3,095	3	3,540	▲4	1,275	20	126	▲14	2,365	5	3,912	8	1,843	▲9
5	16,066	4		3,296	10	3,744	3	1,143	3	133	2	2,215	2	3,590	3	1,944	4

【出所・凡例】日本内航海運組合総連合会「内航輸送主要元請けオペレーター輸送実績推移表」。単位：千ト。右欄は前年比増減（％）、▲は減少。鉄鋼15社、原料22社、燃料16社、紙・パルプ13社、雑貨21社、自動車12社、セメント13社が調査対象。対象事業者の増減により、年度実績は対前年増減率が合致しないことがある。

【ポイント】内航貨物船輸送量の8割を占める船社の荷動き実績。

内航

海事データ

タンカー輸送実績

	タンカー全体			黒油		白油		ケミカル		高圧液化		高温液体		耐腐食	
2023年度	102,554	▲7		23,978	▲13	59,322	2	7,708	▲8	5,986	▲3	943	▲11	4,606	▲5
2024	99,581	▲3		22,243	▲7	58,492	▲1	7,330	▲5	6,049	1	953	1	4,512	▲2
2025	96,539	▲3		20,466	▲8	56,521	▲3	7,700	5	6,162	2	911	▲4	4,779	6
2025年5月	7,779	▲5		1,682	▲7	4,643	▲5	552	▲2	469	6	96	20	337	▲8
6	8,025	▲0		1,758	▲0	4,834	▲0	582	0	431	4	82	▲10	337	▲7
7	7,667	▲8		1,642	▲13	4,534	▲6	572	▲14	452	▲13	78	▲17	389	1
8	8,032	4		1,630	0	4,768	2	678	23	484	4	69	▲4	403	14
9	7,696	▲5		1,630	▲12	4,455	▲6	663	11	482	8	60	▲16	406	5
10	7,998	▲6		1,736	▲9	4,596	▲8	694	9	490	▲2	65	▲14	428	19
11	8,305	1		1,745	▲7	4,827	1	679	12	538	10	89	5	428	19
12	8,634	▲2		1,807	▲11	5,086	▲1	654	2	595	9	83	5	409	9
2026年1月	8,332	▲2		1,738	▲8	4,828	▲3	681	11	592	8	73	0	420	15
2	7,992	▲2		1,655	▲11	4,662	1	632	▲4	564	▲1	59	▲9	420	16
3	7,861	▲9		1,643	▲12	4,634	▲8	600	▲7	504	▲18	76	▲5	403	▲7
4	7,691	▲6		1,460	▲19	4,692	1	598	▲16	473	▲16	69	▲13	399	▲0
5	7,779	0		1,559	▲7	4,629	▲0	634	15	497	6	82	▲15	379	12

【出所・凡例】日本内航海運組合総連合会「内航輸送主要元請けオペレーター輸送実績推移表」。単位：千ト。右欄は前年比増減（％）、▲は減少。黒油16社、白油11社、ケミカル13社、高圧液化14社、高温液体7社、耐腐食11社が調査対象。タンカー全体27社が回答。高圧液化（ＬＰＧ、塩ビモノマーなど）、高温液体（アスファルト、硫黄など）、耐腐食（硫酸、カセイソーダなど）。

【ポイント】内航油送船輸送量の８割を占めるデータ。

鉄鋼統計

	粗鋼生産量		普通鋼鋼材生産		普通鋼国内出荷	
2023年度	8,682.8	▲1.2	5,942.3	▲1.1	3,671.3	▲3.5
2024	8,295.4	▲4.5	5,685.4	▲4.3	3,492.1	▲4.9
2025	8,032.4	▲3.2	5,501.4	▲2.5	3,426.0	▲1.9
2025年5月	683.5	▲4.7	466.5	▲5.9	282.4	▲5.8
6	671.0	▲4.5	450.0	▲4.6	292.0	▲1.7
7	691.8	▲2.5	473.1	▲2.9	302.1	▲2.5
8	663.5	▲3.4	449.4	▲2.7	243.6	2.5
9	637.7	▲3.7	448.8	▲2.7	295.8	1.7
10	685.4	▲1.0	468.7	0.3	297.8	▲5.2
11	677.6	▲1.6	455.1	▲0.9	280.0	▲4.1
12	656.6	▲4.9	456.4	▲4.0	275.7	▲1.2
2026年1月	675.2	▲0.5	456.5	▲3.2	277.0	▲2.7
2	638.9	▲0.2	420.0	▲2.1	280.2	2.3
3	690.8	▲4.2	491.7	▲1.2	315.8	3.3
4	661.2	0.1	445.0	▲3.5	290.3	3.7
5	694.2	1.6	478.7	2.4	282.5	0.0

【出所・凡例】日本鉄鋼連盟。単位：万ト、右欄は前年比増減率％、▲は減少。粗鋼生産は「鉄鋼生産概況」。普通鋼鋼材生産、国内出荷は「普通鋼鋼材需給速報」。

【ポイント】内航の大宗荷物の鋼材の荷動きの指標。

エネルギー統計

	燃料油生産量			燃料油国内販売量		
2023年度	14,076	▲6.2		14,461	▲4.1	
2024	13,220	▲6.1		13,807	▲4.5	
2025	13,603	2.9		13,658	▲1.1	
2025年5月	1,006	▲8.9		1,030	▲4.2	
6	992	0.7		1,043	▲1.2	
7	1,033	7.7		1,093	1.8	
8	1,132	7.6		1,118	▲1.8	
9	1,096	2.9		1,123	3.5	
10	1,155	2.5		1,124	▲0.4	
11	1,158	0.0		1,155	▲4.5	
12	1,302	1.8		1,343	2.3	
2026年1月	1,312	10.5		1,272	2.3	
2	1,168	11.9		1,135	▲2.7	
3	1,127	▲0.3		1,127	▲6.7	
4	993	▲11.4		974	▲11.3	
5	1,026	2.0		976	▲5.2	

【出所・凡例】経済産業省「石油統計」。単位：万キロワット時。右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】石油製品の輸送動向が把握できる。

セメント統計

	セメント生産量			国内セメント販売量		
2023年度	4,717.7	▲8.4		3,456.2	▲7.3	
2024	4,587.4	▲2.8		3,263.2	▲5.6	
2025	4,440.7	▲3.2		3,050.9	▲6.5	
2025年5月	389.0	1.4		243.3	▲8.4	
6	361.7	▲9.1		257.5	▲5.9	
7	373.8	▲2.3		285.4	▲5.1	
8	361.3	0.3		217.7	▲7.5	
9	365.6	▲4.6		267.0	▲5.0	
10	389.1	▲4.8		287.6	▲6.1	
11	394.3	▲4.0		254.0	▲13.4	
12	400.3	▲4.1		261.2	▲6.9	
2026年1月	329.3	▲6.4		224.9	▲5.4	
2	333.6	1.6		231.4	▲5.5	
3	377.5	▲6.4		258.0	▲3.4	
4	345.1	▲5.5		249.8	▲4.9	
5	381.6	▲1.9		217.4	▲10.6	

【出所・凡例】セメント協会。単位：万ト、右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】セメントの生産・販売量は内航船の輸送量に直結する。

自動車統計

	四輪車生産台数		国内販売台数	
2023年度	8,678,440	7.1	4,528,382	3.3
2024	8,468,251	▲2.4	4,575,476	1.0
2025	8,477,151	0.1	4,533,528	▲0.9
2025年6月	726,072	5.0	393,127	5.2
7	743,521	▲7.5	390,484	▲3.6
8	543,212	0.4	301,194	▲8.3
9	760,764	▲0.1	428,194	▲2.4
10	814,155	0.3	395,164	▲1.8
11	685,813	▲7.2	369,702	▲5.1
12	691,156	1.9	335,442	1.7
2026年1月	677,460	▲0.6	367,720	▲2.3
2	739,707	0.9	394,961	▲3.5
3	788,528	8.9	490,628	▲1.8
4	686,861	2.7	373,933	9.1
5			332,986	2.8
6			426,868	8.6

【出所・凡例】生産台数は日本自動車工業会の「データベース」より引用。販売台数は自動車販売連合会、全国軽自動車販売連合会の集計を合算。単位：台、右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】裾野が広い自動車産業の荷動きが分かる。

製紙統計

	紙・板紙生産量		紙・板紙出荷		紙・板紙国内出荷	
2023年	2,198.8	▲7.0	2,202.1	▲7.1	2,049.0	▲6.1
2024	2,161.0	▲1.8	2,161.1	▲2.0	1,992.2	▲2.9
2025	2,110.0	▲2.3	2,104.3	▲2.6	1,942.2	▲2.5
2025年5月	179.8	▲0.2	169.9	▲3.7	157.2	▲2.5
6	161.0	▲4.3	169.3	▲2.1	156.9	▲1.1
7	171.7	▲5.0	181.2	▲3.6	169.0	▲2.3
8	170.0	▲3.9	158.0	▲5.8	145.9	▲5.7
9	182.9	0.0	178.7	0.0	164.1	▲0.1
10	184.3	▲2.9	186.0	▲3.6	171.9	▲4.0
11	177.8	▲2.9	173.2	▲5.8	159.4	▲7.1
12	167.9	▲7.1	182.0	▲0.7	167.7	▲1.8
2026年1月	158.2	▲5.0	162.4	▲2.0	150.1	▲1.8
2	168.2	▲4.3	164.0	▲2.5	150.3	▲2.5
3	187.5	▲4.0	190.6	1.1	173.2	0.4
4	177.7	▲2.6	183.9	▲0.2	169.0	▲1.3
5	172.6	▲4.0	161.7	▲4.6	148.8	▲5.1

【出所・凡例】日本製紙連合会「紙・板紙需給速報」。単位：万ト、右欄は前年比増減率％、▲は減少。速報値のため対前年比増減率が合致しないことがある。

【ポイント】製紙関連の製品を輸送する内航船、フェリーの荷動きの指標となる。