造船所	発注者	船　種	船　型	発表日	納　期	環境規制対応	備　考
大連中遠海運重工	中遠海運発展	バルカー	8 万 7000 重量㌧型	2026 年 7 月 1 日	2029 年 6 月ー 30 年末		中遠海運発展が証券取引所で開示。総投資額は約 86 億元となる
大連中遠海運重工	中遠海運発展	バルカー	8 万 7000 重量㌧型	2026 年 7 月 1 日	2029 年 6 月ー 30 年末		
大連中遠海運重工	中遠海運発展	バルカー	8 万 7000 重量㌧型	2026 年 7 月 1 日	2029 年 6 月ー 30 年末		
大連中遠海運重工	中遠海運発展	バルカー	8 万 7000 重量㌧型	2026 年 7 月 1 日	2029 年 6 月ー 30 年末		
大連中遠海運重工	中遠海運発展	バルカー	8 万 7000 重量㌧型	2026 年 7 月 1 日	2029 年 6 月ー 30 年末		
大連中遠海運重工	中遠海運発展	バルカー	8 万 7000 重量㌧型	2026 年 7 月 1 日	2029 年 6 月ー 30 年末		
大連中遠海運重工	中遠海運発展	バルカー	8 万 7000 重量㌧型	2026 年 7 月 1 日	2029 年 6 月ー 30 年末		
大連中遠海運重工	中遠海運発展	バルカー	8 万 7000 重量㌧型	2026 年 7 月 1 日	2029 年 6 月ー 30 年末		
大連中遠海運重工	中遠海運発展	バルカー	8 万 7000 重量㌧型	2026 年 7 月 1 日	2029 年 6 月ー 30 年末		
大連中遠海運重工	中遠海運発展	バルカー	8 万 7000 重量㌧型	2026 年 7 月 1 日	2029 年 6 月ー 30 年末		
大連中遠海運重工	中遠海運発展	バルカー	8 万 7000 重量㌧型	2026 年 7 月 1 日	2029 年 6 月ー 30 年末		
大連中遠海運重工	中遠海運発展	バルカー	8 万 7000 重量㌧型	2026 年 7 月 1 日	2029 年 6 月ー 30 年末		
大連中遠海運重工	中遠海運発展	バルカー	8 万 7000 重量㌧型	2026 年 7 月 1 日	2029 年 6 月ー 30 年末		
大連中遠海運重工	中遠海運発展	バルカー	8 万 7000 重量㌧型	2026 年 7 月 1 日	2029 年 6 月ー 30 年末		
中船澄西船舶修造	中遠海運発展	バルカー	8 万 7000 重量㌧型	2026 年 7 月 1 日	2029 年 9 月ー 30 年 6 月末		
中船澄西船舶修造	中遠海運発展	バルカー	8 万 7000 重量㌧型	2026 年 7 月 1 日	2029 年 9 月ー 30 年 6 月末		
中船澄西船舶修造	中遠海運発展	バルカー	8 万 7000 重量㌧型	2026 年 7 月 1 日	2029 年 9 月ー 30 年 6 月末		
中船澄西船舶修造	中遠海運発展	バルカー	8 万 7000 重量㌧型	2026 年 7 月 1 日	2029 年 9 月ー 30 年 6 月末		
中船澄西船舶修造	中遠海運発展	バルカー	8 万 7000 重量㌧型	2026 年 7 月 1 日	2029 年 9 月ー 30 年 6 月末		
大連船舶重工	中遠海運発展	バルカー	21 万重量㌧型	2026 年 7 月 1 日	2029 年 10 月ー 30 年 8 月	メタノール・アンモニア燃料レディー	
大連船舶重工	中遠海運発展	バルカー	21 万重量㌧型	2026 年 7 月 1 日	2029 年 10 月ー 30 年 8 月	メタノール・アンモニア燃料レディー	
青島北海造船	中遠海運発展	バルカー	21 万重量㌧型	2026 年 7 月 1 日	2029 年 10 月ー 30 年 8 月	メタノール・アンモニア燃料レディー	
青島北海造船	中遠海運発展	バルカー	21 万重量㌧型	2026 年 7 月 1 日	2029 年 10 月ー 30 年 8 月	メタノール・アンモニア燃料レディー	
HD 現代重工業	ツァコス・エナジー・ナビゲーション	LNG 船		2026 年 7 月 1 日	2029 年 1 ー 3 月		ツァコスが発表
HD 現代重工業	BW グループと AKR コルポリンドの合弁会社	FSRU	17 万立方㍍型	2026 年 7 月 1 日	2029 年半ばまで		AKR コルポリンドが発表。投資額は 3 億 1969 万㌦となる
大金重工	ワゲンボルグ	多目的船	7400 重量㌧型	2026 年 7 月 2 日	2027 年 7 ー 9 月期から 29 年前半まで	代替燃料レディー	ワゲンボルグが発表。隻数は 8 隻プラスオプション 2 隻となる
大金重工	ワゲンボルグ	多目的船	7400 重量㌧型	2026 年 7 月 2 日	2027 年 7 ー 9 月期から 29 年前半まで	代替燃料レディー	
大金重工	ワゲンボルグ	多目的船	7400 重量㌧型	2026 年 7 月 2 日	2027 年 7 ー 9 月期から 29 年前半まで	代替燃料レディー	
大金重工	ワゲンボルグ	多目的船	7400 重量㌧型	2026 年 7 月 2 日	2027 年 7 ー 9 月期から 29 年前半まで	代替燃料レディー	
大金重工	ワゲンボルグ	多目的船	7400 重量㌧型	2026 年 7 月 2 日	2027 年 7 ー 9 月期から 29 年前半まで	代替燃料レディー	
大金重工	ワゲンボルグ	多目的船	7400 重量㌧型	2026 年 7 月 2 日	2027 年 7 ー 9 月期から 29 年前半まで	代替燃料レディー	
大金重工	ワゲンボルグ	多目的船	7400 重量㌧型	2026 年 7 月 2 日	2027 年 7 ー 9 月期から 29 年前半まで	代替燃料レディー	
大金重工	ワゲンボルグ	多目的船	7400 重量㌧型	2026 年 7 月 2 日	2027 年 7 ー 9 月期から 29 年前半まで	代替燃料レディー	
大金重工	ワゲンボルグ	多目的船	7400 重量㌧型	2026 年 7 月 2 日	2029 年半ば	代替燃料レディー	
大金重工	ワゲンボルグ	多目的船	7400 重量㌧型	2026 年 7 月 2 日	2029 年半ば	代替燃料レディー	
サムスン重工業	オセアニア船主	タンカー		2026 年 7 月 2 日	2029 年 6 月 30 日まで		サムスン重工が韓国取引所に開示。契約額は 1 隻約 8828 万㌦となる
サムスン重工業	オセアニア船主	タンカー		2026 年 7 月 2 日	2029 年 6 月 30 日まで		
サムスン重工業	英領バミューダ諸島の船主	タンカー		2026 年 7 月 8 日	2029 年 5 月 15 日まで		サムスン重工が韓国取引所に開示。契約額は 1 隻約 9299 万㌦となる
サムスン重工業	英領バミューダ諸島の船主	タンカー		2026 年 7 月 8 日	2029 年 5 月 15 日まで		
HD 現代重工業	アシャド・シッピング	MR 型プロダクト船	4 万 9999 重量㌧型	2026 年 7 月 8 日	2029 年以降		アシャド・シッピングが発表。契約総額は約 3 億 800 万㌦となる
HD 現代重工業	アシャド・シッピング	MR 型プロダクト船	4 万 9999 重量㌧型	2026 年 7 月 8 日	2029 年以降		
HD 現代重工業	アシャド・シッピング	MR 型プロダクト船	4 万 9999 重量㌧型	2026 年 7 月 8 日	2029 年以降		
HD 現代重工業	アシャド・シッピング	MR 型プロダクト船	4 万 9999 重量㌧型	2026 年 7 月 8 日	2029 年以降		
HD 現代重工業	アシャド・シッピング	MR 型プロダクト船	4 万 9999 重量㌧型	2026 年 7 月 8 日	2029 年以降		
HD 現代重工業	アシャド・シッピング	MR 型プロダクト船	4 万 9999 重量㌧型	2026 年 7 月 8 日	2029 年以降		
江南造船	ADNOC ロジスティクス＆サービス	LNG 船	17 万 5000 立方㍍型	2026 年 7 月 10 日	2029 年		ADNOC が発表。総投資額は約 9 億㌦となる
江南造船	ADNOC ロジスティクス＆サービス	LNG 船	17 万 5000 立方㍍型	2026 年 7 月 10 日	2029 年		
江南造船	ADNOC ロジスティクス＆サービス	LNG 船	17 万 5000 立方㍍型	2026 年 7 月 10 日	2029 年		
江南造船	ADNOC ロジスティクス＆サービス	LNG 船	17 万 5000 立方㍍型	2026 年 7 月 10 日	2029 年		
大連船舶重工	招商局能源運輸	アフラマックスタンカー		2026 年 7 月 11 日	2029 年以降		招商局能源運輸が発表
大連船舶重工	招商局能源運輸	アフラマックスタンカー		2026 年 7 月 11 日	2029 年以降		
大連船舶重工	招商局能源運輸	アフラマックスタンカー		2026 年 7 月 11 日	2029 年以降		
大連船舶重工	招商局能源運輸	アフラマックスタンカー		2026 年 7 月 11 日	2029 年以降		
大連船舶重工	招商局能源運輸	アフラマックスタンカー		2026 年 7 月 11 日	2029 年以降		
招商局船舶工業集団の造船所	招商局能源運輸	コンテナ船	1800TEU 型	2026 年 7 月 11 日	2028 年		
招商局船舶工業集団の造船所	招商局能源運輸	コンテナ船	1800TEU 型	2026 年 7 月 11 日	2028 年		
招商局船舶工業集団の造船所	招商局能源運輸	コンテナ船	1800TEU 型	2026 年 7 月 11 日	2028 年		
招商局船舶工業集団の造船所	招商局能源運輸	コンテナ船	1800TEU 型	2026 年 7 月 11 日	2028 年		
招商局船舶工業集団の造船所	招商局能源運輸	ケープサイズバルカー	21 万重量㌧型	2026 年 7 月 11 日	2028 年	スクラバー搭載	
HD 現代三湖	欧州船主	VLAC		2026 年 7 月 13 日	2030 年 5 月 31 日まで		HD 現代三湖の親会社、HD 韓国造船海洋が韓国取引所に開示。契約額は 1 隻約 1 億 2090 万㌦となる
HD 現代三湖	欧州船主	VLAC		2026 年 7 月 13 日	2030 年 5 月 31 日まで		
HD 現代三湖	欧州船主	VLAC		2026 年 7 月 13 日	2030 年 5 月 31 日まで		
ハンファオーシャン	北米船主	VLCC		2026 年 7 月 15 日	2030 年 3 月 31 日まで		ハンファオーシャンが韓国取引所に開示。契約額は 1 隻約 1 億 3100 万㌦となる
ハンファオーシャン	北米船主	VLCC		2026 年 7 月 15 日	2030 年 3 月 31 日まで		
ハンファオーシャン	陽明海運	コンテナ船	1 万 3000TEU 型	2026 年 7 月 16 日		LNG 燃料型	陽明海運が発表。契約額は 1 隻約 1 億 8500 万ー 2 億 400 万㌦となる。3 月に発表した新造計画を補足する内容を明らかにした
ハンファオーシャン	陽明海運	コンテナ船	1 万 3000TEU 型	2026 年 7 月 16 日		LNG 燃料型	
ハンファオーシャン	陽明海運	コンテナ船	1 万 3000TEU 型	2026 年 7 月 16 日		LNG 燃料型	
ハンファオーシャン	陽明海運	コンテナ船	1 万 3000TEU 型	2026 年 7 月 16 日		LNG 燃料型	
ハンファオーシャン	陽明海運	コンテナ船	1 万 3000TEU 型	2026 年 7 月 16 日		LNG 燃料型	
ハンファオーシャン	陽明海運	コンテナ船	1 万 3000TEU 型	2026 年 7 月 16 日		LNG 燃料型	
新大洋造船	浙江省海運集団	バルカー	6 万 4000 重量㌧型	2026 年 7 月 16 日			新大洋造船の親会社が発表
新大洋造船	浙江省海運集団	バルカー	6 万 4000 重量㌧型	2026 年 7 月 16 日			
常石集団（舟山）造船	シーコンシッピング	バルカー	4 万 2000 重量㌧型	2026 年 7 月 20 日	2028 年		シーコンが発表。契約額は 1 隻約 3300 万㌦となる
常石集団（舟山）造船	シーコンシッピング	バルカー	4 万 2000 重量㌧型	2026 年 7 月 20 日	2030 年		
金陵船舶	バーリライン	RORO コンテナ船		2026 年 7 月 21 日		LNG 燃料型	バーリラインの親会社、バーリが発表。隻数は 2 隻プラスオプション 2 隻となる
金陵船舶	バーリライン	RORO コンテナ船		2026 年 7 月 21 日		LNG 燃料型	
金陵船舶	バーリライン	RORO コンテナ船		2026 年 7 月 21 日		LNG 燃料型	
金陵船舶	バーリライン	RORO コンテナ船		2026 年 7 月 21 日		LNG 燃料型	
天順風能（蘇州）子会社	中国外の船主	アフラマックスタンカー	11 万 3800 重量㌧型	2026 年 7 月 22 日	2028 ー 29 年		天順風能（蘇州）が発表。契約総額は最大で約 18 億 7400 万元で、隻数は 2 隻プラスオプション 2 隻となる
天順風能（蘇州）子会社	中国外の船主	アフラマックスタンカー	11 万 3800 重量㌧型	2026 年 7 月 22 日	2028 ー 29 年		
天順風能（蘇州）子会社	中国外の船主	アフラマックスタンカー	11 万 3800 重量㌧型	2026 年 7 月 22 日	2028 ー 29 年		
天順風能（蘇州）子会社	中国外の船主	アフラマックスタンカー	11 万 3800 重量㌧型	2026 年 7 月 22 日	2028 ー 29 年		
中船澄西船舶修造	中遠海運特殊運輸	多目的船	6 万重量㌧型	2026 年 7 月 22 日	2029 年 4 月ー 30 年 6 月		中遠海運特殊運輸が発表。契約総額は 26 億 2400 万元を超えない規模となる
中船澄西船舶修造	中遠海運特殊運輸	多目的船	6 万重量㌧型	2026 年 7 月 22 日	2029 年 4 月ー 30 年 6 月		
中船澄西船舶修造	中遠海運特殊運輸	多目的船	6 万重量㌧型	2026 年 7 月 22 日	2029 年 4 月ー 30 年 6 月		
中船澄西船舶修造	中遠海運特殊運輸	多目的船	6 万重量㌧型	2026 年 7 月 22 日	2029 年 4 月ー 30 年 6 月		
中船澄西船舶修造	中遠海運特殊運輸	多目的船	6 万重量㌧型	2026 年 7 月 22 日	2029 年 4 月ー 30 年 6 月		
中船澄西船舶修造	中遠海運特殊運輸	多目的船	6 万重量㌧型	2026 年 7 月 22 日	2029 年 4 月ー 30 年 6 月		
中船澄西船舶修造	中遠海運特殊運輸	多目的船	6 万重量㌧型	2026 年 7 月 22 日	2029 年 4 月ー 30 年 6 月		
湖北広済新能船業	ソンガボックス	コンテナ船	1300TEU 型	2026 年 7 月 23 日			湖北広済新能船業が SNS を通じて発表。隻数は 2 隻プラス 2 隻プラス 2 隻（発表日の日付は建造契約締結日）
湖北広済新能船業	ソンガボックス	コンテナ船	1300TEU 型	2026 年 7 月 23 日			
湖北広済新能船業	ソンガボックス	コンテナ船	1300TEU 型	2026 年 7 月 23 日			
湖北広済新能船業	ソンガボックス	コンテナ船	1300TEU 型	2026 年 7 月 23 日			
湖北広済新能船業	ソンガボックス	コンテナ船	1300TEU 型	2026 年 7 月 23 日			
湖北広済新能船業	ソンガボックス	コンテナ船	1300TEU 型	2026 年 7 月 23 日			
大韓造船	欧州船主	スエズマックスタンカー	15 万 7000 重量㌧型	2026 年 7 月 27 日	2029 年 12 月 31 日まで		大韓造船が発表。契約額は 1 隻約 9231 万㌦となる
大韓造船	欧州船主	スエズマックスタンカー	15 万 7000 重量㌧型	2026 年 7 月 27 日	2029 年 12 月 31 日まで		
招商局重工	サラウムラインズ	自動車船	8600 台積み	2026 年 7 月 28 日	2029 年	LNG 燃料型（アンモニア燃料転換想定）	サラウムラインズが発表。隻数は 1 隻プラスオプション 1 隻となる
招商局重工	サラウムラインズ	自動車船	8600 台積み	2026 年 7 月 28 日		LNG 燃料型（アンモニア燃料転換想定）	
上海外高橋造船	中遠海運発展	ケープサイズバルカー	21 万重量㌧型	2026 年 7 月 29 日	2030 年	メタノール・アンモニア燃料レディー	中遠海運発展が発表。契約総額は約 79 億 2000 万元となる
上海外高橋造船	中遠海運発展	ケープサイズバルカー	21 万重量㌧型	2026 年 7 月 29 日	2030 年	メタノール・アンモニア燃料レディー	
上海外高橋造船	中遠海運発展	ケープサイズバルカー	21 万重量㌧型	2026 年 7 月 29 日	2030 年	メタノール・アンモニア燃料レディー	
上海外高橋造船	中遠海運発展	ケープサイズバルカー	21 万重量㌧型	2026 年 7 月 29 日	2030 年	メタノール・アンモニア燃料レディー	
上海外高橋造船	中遠海運発展	ケープサイズバルカー	21 万重量㌧型	2026 年 7 月 29 日	2030 年	メタノール・アンモニア燃料レディー	
上海外高橋造船	中遠海運発展	ケープサイズバルカー	21 万重量㌧型	2026 年 7 月 29 日	2030 年	メタノール・アンモニア燃料レディー	
上海外高橋造船	中遠海運発展	ケープサイズバルカー	21 万重量㌧型	2026 年 7 月 29 日	2030 年	メタノール・アンモニア燃料レディー	
上海外高橋造船	中遠海運発展	ケープサイズバルカー	21 万重量㌧型	2026 年 7 月 29 日	2030 年	メタノール・アンモニア燃料レディー	
上海外高橋造船	中遠海運発展	ケープサイズバルカー	21 万重量㌧型	2026 年 7 月 29 日	2030 年	メタノール・アンモニア燃料レディー	
南通象嶼造船	中遠海運発展	ケープサイズバルカー	21 万重量㌧型	2026 年 7 月 29 日	2030 年	メタノール・アンモニア燃料レディー	
南通象嶼造船	中遠海運発展	ケープサイズバルカー	21 万重量㌧型	2026 年 7 月 29 日	2030 年	メタノール・アンモニア燃料レディー	
南通象嶼造船	中遠海運発展	ケープサイズバルカー	21 万重量㌧型	2026 年 7 月 29 日	2030 年	メタノール・アンモニア燃料レディー	
南通象嶼造船	中遠海運発展	ケープサイズバルカー	21 万重量㌧型	2026 年 7 月 29 日	2030 年	メタノール・アンモニア燃料レディー	
南通象嶼造船	中遠海運発展	ケープサイズバルカー	21 万重量㌧型	2026 年 7 月 29 日	2030 年	メタノール・アンモニア燃料レディー	

(C)The Japan Maritime Daily 日本海事新聞 All rights reserved.