

貨物船輸送実績

	貨物船全体			鉄鋼		原料 （石灰石など）		燃料 （石炭、コークス）		紙・パルプ		雑貨		自動車		セメント	
2023年度	200,732	▲ 2		35,236	▲ 5	46,549	▲ 5	17,523	14	1,610	▲ 3	26,209	▲ 3	47,009	6	26,595	▲ 7
2024	199,144	▲ 1		36,284	3	45,015	▲ 3	18,608	6	1,705	6	26,781	2	45,743	▲ 3	25,009	▲ 6
2025	199,076	▲ 0		36,951	2	44,433	▲ 1	18,983	2	1,764	11	26,911	0	46,186	1	23,847	▲ 5
2025年6月	16,394	▲ 2		2,953	▲ 3	3,652	▲ 3	1,478	2	169	27	2,134	▲ 3	4,008	2	1,999	▲ 7
7	16,853	▲ 6		3,012	▲ 5	3,768	▲ 9	1,783	3	132	▲ 9	2,331	▲ 2	3,790	▲10	2,036	▲ 1
8	16,131	8		3,014	15	3,817	8	1,924	9	155	30	2,141	2	3,171	6	1,911	7
9	17,450	▲ 1		3,028	▲ 4	3,790	▲ 1	1,953	15	171	19	2,338	▲ 3	4,147	▲ 2	2,024	▲ 5
10	17,217	▲ 3		2,886	▲ 9	3,846	▲ 1	1,705	12	152	5	2,395	▲ 4	4,109	▲ 4	2,123	▲ 8
11	17,225	2		3,228	8	3,720	▲ 1	1,618	2	142	13	2,256	▲ 3	4,098	4	2,163	▲ 0
12	17,095	▲ 1		3,105	▲ 2	3,964	▲ 2	1,759	▲ 5	146	11	2,276	3	3,654	2	2,192	▲ 5
2026年1月	15,752	1		3,052	4	3,445	▲ 1	1,635	▲ 5	125	4	2,147	11	3,534	2	1,814	▲ 5
2	16,206	4		3,239	18	3,448	9	1,532	▲ 3	141	6	2,139	4	3,948	▲ 0	1,758	▲ 9
3	17,567	0		3,435	6	3,661	▲ 6	1,426	8	154	12	2,332	2	4,638	3	1,922	▲ 9
4	16,157	2		3,095	3	3,540	▲ 4	1,275	20	126	▲14	2,365	5	3,912	8	1,843	▲ 9
5	16,066	4		3,296	10	3,744	3	1,143	3	133	2	2,215	2	3,590	3	1,944	4
6	15,892	▲ 3		2,904	▲ 2	3,465	▲ 5	1,365	▲ 8	127	▲25	2,333	9	3,841	▲ 4	1,857	▲ 7

【出所・凡例】日本内航海運組合総連合会「内航輸送主要元請けオペレーター輸送実績推移表」。単位：千ト。右欄は前年比増減（％）、▲は減少。鉄鋼15社、原料22社、燃料16社、紙・パルプ12社、雑貨21社、自動車12社、セメント13社が調査対象。対象事業者の増減により、年度実績は対前年増減率が合致しないことがある。

【ポイント】内航貨物船輸送量の8割を占める船社の荷動き実績。

内航

海事データ

タンカー輸送実績

	タンカー全体			黒油		白油		ケミカル		高压液化		高温液体		耐腐食	
2023年度	102,554	▲ 7		23,978	▲13	59,322	2	7,708	▲ 8	5,986	▲ 3	943	▲11	4,606	▲ 5
2024	99,581	▲ 3		22,243	▲ 7	58,492	▲ 1	7,330	▲ 5	6,049	1	953	1	4,512	▲ 2
2025	96,539	▲ 3		20,466	▲ 8	56,521	▲ 3	7,700	5	6,162	2	911	▲ 4	4,779	6
2025年6月	8,025	▲ 0		1,758	▲ 0	4,834	▲ 0	582	0	431	4	82	▲10	337	▲ 7
7	7,667	▲ 8		1,642	▲13	4,534	▲ 6	572	▲14	452	▲13	78	▲17	389	1
8	8,032	4		1,630	0	4,768	2	678	23	484	4	69	▲ 4	403	14
9	7,696	▲ 5		1,630	▲12	4,455	▲ 6	663	11	482	8	60	▲16	406	5
10	7,998	▲ 6		1,736	▲ 9	4,596	▲ 8	694	9	490	▲ 2	65	▲14	428	19
11	8,305	1		1,745	▲ 7	4,827	1	679	12	538	10	89	5	428	19
12	8,634	▲ 2		1,807	▲11	5,086	▲ 1	654	2	595	9	83	5	409	9
2026年1月	8,332	▲ 2		1,738	▲ 8	4,828	▲ 3	681	11	592	8	73	0	420	15
2	7,992	▲ 2		1,655	▲11	4,662	1	632	▲ 4	564	▲ 1	59	▲ 9	420	16
3	7,861	▲ 9		1,643	▲12	4,634	▲ 8	600	▲ 7	504	▲18	76	▲ 5	403	▲ 7
4	7,691	▲ 6		1,460	▲19	4,692	1	598	▲16	473	▲16	69	▲13	399	▲ 0
5	7,779	0		1,559	▲ 7	4,629	▲ 0	634	15	497	6	82	▲15	379	12
6	7,223	▲10		1,386	▲21	4,354	▲10	624	7	426	▲ 1	77	▲ 6	356	6

【出所・凡例】日本内航海運組合総連合会「内航輸送主要元請けオペレーター輸送実績推移表」。単位：千ト。右欄は前年比増減（％）、▲は減少。黒油16社、白油10社、ケミカル14社、高压液化14社、高温液体7社、耐腐食11社が調査対象。タンカー全体27社が回答。高压液化（LPG、塩ビモノマーなど）、高温液体（アスファルト、硫黄など）、耐腐食（硫酸、カセイソーダなど）。

【ポイント】内航油送船輸送量の8割を占めるデータ。

鉄鋼統計

	粗鋼生産量			普通鋼鋼材生産		普通鋼国内出荷	
2023年度	8,682.8	▲ 1.2		5,942.3	▲ 1.1	3,671.3	▲ 3.5
2024	8,295.4	▲ 4.5		5,685.4	▲ 4.3	3,492.1	▲ 4.9
2025	8,032.4	▲ 3.2		5,501.4	▲ 2.5	3,426.0	▲ 1.9
2025年6月	671.0	▲ 4.5		450.8	▲ 4.4	291.5	▲ 1.8
7	691.8	▲ 2.5		473.7	▲ 2.7	301.9	▲ 2.6
8	663.5	▲ 3.4		450.3	▲ 2.5	245.0	3.0
9	637.7	▲ 3.7		449.1	▲ 2.7	294.3	1.2
10	685.4	▲ 1.0		469.3	0.5	297.6	▲ 5.2
11	677.6	▲ 1.6		455.8	▲ 0.7	285.2	▲ 3.4
12	656.6	▲ 4.9		455.6	▲ 4.2	275.1	▲ 1.4
2026年1月	675.2	▲ 0.5		456.5	▲ 3.1	277.2	▲ 3.0
2	638.9	▲ 0.2		420.0	▲ 2.0	280.2	2.7
3	690.8	▲ 4.2		491.7	▲ 1.2	315.8	3.3
4	661.2	0.1		445.0	▲ 3.5	290.3	3.7
5	694.2	1.6		478.1	2.3	280.0	▲ 0.9
6	679.2	1.2		450.3	▲ 0.1	305.2	4.7

【出所・凡例】日本鉄鋼連盟。単位：万ト、右欄は前年比増減率％、▲は減少。粗鋼生産は「鉄鋼生産概況」。普通鋼鋼材生産、国内出荷は「普通鋼鋼材需給速報」。

【ポイント】内航の大宗荷物の鋼材の荷動きの指標。

エネルギー統計

	燃料油生産量			燃料油国内販売量	
2023年度	14,076	▲ 6.2		14,461	▲ 4.1
2024	13,220	▲ 6.1		13,807	▲ 4.5
2025	13,603	2.9		13,658	▲ 1.1
2025年6月	992	0.7		1,043	▲ 1.2
7	1,033	7.7		1,093	1.8
8	1,132	7.6		1,118	▲ 1.8
9	1,096	2.9		1,123	3.5
10	1,155	2.5		1,124	▲ 0.4
11	1,158	0.0		1,155	▲ 4.5
12	1,302	1.8		1,343	2.3
2026年1月	1,312	10.5		1,272	2.3
2	1,168	11.9		1,135	▲ 2.7
3	1,127	▲ 0.3		1,127	▲ 6.7
4	993	▲ 11.4		974	▲ 11.3
5	1,026	2.0		976	▲ 5.2
6	1,021	2.8		961	▲ 7.9

【出所・凡例】経済産業省「石油統計」。単位：万キロリットル。右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】石油製品の輸送動向が把握できる。

セメント統計

	セメント生産量			国内セメント販売量	
2023年度	4,717.7	▲ 8.4		3,456.2	▲ 7.3
2024	4,587.4	▲ 2.8		3,263.2	▲ 5.6
2025	4,440.7	▲ 3.2		3,050.9	▲ 6.5
2025年6月	361.7	▲ 9.1		257.5	▲ 5.9
7	373.8	▲ 2.3		285.4	▲ 5.1
8	361.3	0.3		217.7	▲ 7.5
9	365.6	▲ 4.6		267.0	▲ 5.0
10	389.1	▲ 4.8		287.6	▲ 6.1
11	394.3	▲ 4.0		254.0	▲ 13.4
12	400.3	▲ 4.1		261.2	▲ 6.9
2026年1月	329.3	▲ 6.4		224.9	▲ 5.4
2	333.6	1.6		231.4	▲ 5.5
3	377.5	▲ 6.4		258.0	▲ 3.4
4	345.1	▲ 5.5		249.8	▲ 4.9
5	381.9	▲ 1.9		217.4	▲ 10.6
6	339.1	▲ 6.3		254.2	▲ 1.3

【出所・凡例】セメント協会。単位：万ト、右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】セメントの生産・販売量は内航船の輸送量に直結する。

自動車統計

	四輪車生産台数			国内販売台数	
2023年度	8,678,440	7.1		4,528,382	3.3
2024	8,468,251	▲ 2.4		4,575,476	1.0
2025	8,477,151	0.1		4,533,528	▲ 0.9
2025年7月	743,521	▲ 7.5		390,484	▲ 3.6
8	543,212	0.4		301,194	▲ 8.3
9	760,764	▲ 0.1		428,194	▲ 2.4
10	814,155	▲ 0.3		395,164	▲ 1.8
11	685,813	▲ 7.2		369,702	▲ 5.1
12	691,156	1.9		335,442	1.7
2026年1月	677,460	▲ 0.6		367,720	▲ 2.3
2	739,707	0.9		394,961	▲ 3.5
3	788,528	8.9		490,628	▲ 1.8
4	686,861	2.7		373,933	9.1
5	630,471	▲ 1.2		332,986	2.8
6				426,868	8.6
7				417,153	6.8

【出所・凡例】生産台数は日本自動車工業会の「データベース」より引用。販売台数は自動車販売連合会、全国軽自動車販売連合会の集計を合算。単位：台、右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】裾野が広い自動車産業の荷動きが分かる。

製紙統計

	紙・板紙生産量			紙・板紙出荷		紙・板紙国内出荷	
2023年	2,198.8	▲ 7.0		2,202.1	▲ 7.1	2,049.0	▲ 6.1
2024	2,161.0	▲ 1.8		2,161.1	▲ 2.0	1,992.2	▲ 2.9
2025	2,110.0	▲ 2.3		2,104.3	▲ 2.6	1,942.2	▲ 2.5
2025年6月	161.0	▲ 4.3		169.3	▲ 2.1	156.9	▲ 1.1
7	171.7	▲ 5.0		181.2	▲ 3.6	169.0	▲ 2.3
8	170.0	▲ 3.9		158.0	▲ 5.8	145.9	▲ 5.7
9	182.9	0.0		178.7	0.0	164.1	▲ 0.1
10	184.3	▲ 2.9		186.0	▲ 3.6	171.9	▲ 4.0
11	177.8	▲ 2.9		173.2	▲ 5.8	159.4	▲ 7.1
12	167.9	▲ 7.1		182.0	▲ 0.7	167.7	▲ 1.8
2026年1月	158.2	▲ 5.0		162.4	▲ 2.0	150.1	▲ 1.8
2	168.2	▲ 4.3		164.0	▲ 2.5	150.3	▲ 2.5
3	187.5	▲ 4.0		190.6	1.1	173.2	0.4
4	177.7	▲ 2.6		183.9	▲ 0.2	169.0	▲ 1.3
5	172.6	▲ 4.0		161.7	▲ 4.6	148.8	▲ 5.1
6	160.6	▲ 0.4		173.7	2.3	160.8	2.2

【出所・凡例】日本製紙連合会「紙・板紙需給速報」。単位：万ト、右欄は前年比増減率％、▲は減少。速報値のため対前年比増減率が合致しないことがある。

【ポイント】製紙関連の製品を輸送する内航船、フェリーの荷動きの指標となる。