

定期コンテナ航路荷動き実績

	北米航路(TEU)				欧州航路(TEU)				日中航路(トン)				アジア域内航路 (TEU)	
	アジア→米国		米国→アジア		アジア→欧州		欧州→アジア		日本→中国		中国→日本			
2022年	21,009,583	0.6	5,734,577	▲ 4.9	15,380,679	▲ 9.9	6,728,089	▲13.2	8,598,288	▲ 8.9	21,670,780	▲ 1.0	46,675,372	▲ 1.1
2023	18,315,289	▲12.8	5,979,912	▲ 4.3	16,722,050	8.7	6,567,942	▲ 2.4	7,706,973	▲10.4	20,456,435	▲ 5.6	45,157,415	▲ 3.3
2024	21,650,686	18.2	5,762,401	▲ 3.6	18,181,565	8.7	6,326,897	▲ 3.7	7,553,790	▲ 2.0	20,938,503	2.4	47,433,331	5.0
2025	21,794,320	0.7	5,697,446	▲ 1.1	19,827,323	9.1	5,972,335	▲ 5.6	7,516,633	▲ 0.5	21,879,731	4.5	49,851,480	5.2
2025年7月	2,032,627	1.2	477,552	2.4	1,758,764	10.1	521,872	▲ 5.1	633,910	1.2	1,938,193	4.7	4,239,289	2.2
8	2,003,811	4.4	491,746	4.8	1,850,105	12.4	478,006	▲ 6.9	554,302	▲ 1.2	1,652,013	3.9	4,367,486	4.2
9	1,813,718	▲ 9.6	462,451	3.9	1,628,043	14.4	463,747	▲ 4.9	585,248	2.0	1,845,968	7.7	4,129,751	6.8
10	1,785,203	▲ 8.7	525,465	22.9	1,472,804	▲ 3.1	488,520	▲ 7.3	695,603	▲ 0.2	1,856,381	1.4	4,385,244	1.9
11	1,715,235	▲ 7.3	533,202	8.7	1,670,871	15.0	532,254	6.8	646,598	▲ 3.6	1,867,700	2.2	4,381,139	4.7
12	1,691,617	▲ 7.5	487,733	▲ 3.1	1,873,583	8.1	503,298	▲ 2.8	705,692	3.8	1,900,883	6.0	4,405,907	9.4
2026年1月	1,841,564	▲ 8.0	504,750	14.5	1,875,689	5.9	423,726	▲ 7.4	598,030	30.8	2,000,286	▲ 1.1	4,223,435	12.9
2	1,663,870	▲ 4.8	456,793	1.6	1,658,547	48.5	561,044	12.4	517,148	▲22.2	1,872,508	35.8	3,675,237	10.5
3	1,784,250	▲ 3.3	553,224	8.4	1,637,442	1.5	561,044	▲ 0.1	763,289	9.1	1,725,274	▲ 4.1	4,304,439	5.6
4	1,662,003	▲ 8.9	510,064	19.0	1,841,247	12.2	516,132	4.3	671,630	1.8	2,045,238	8.5	4,315,161	10.6
5	1,917,246	16.2	514,655	18.3	1,866,359	3.2	513,583	4.5	592,303	▲ 0.1	1,937,668	3.1	4,669,391	2.1
6	1,912,351	13.8	460,571	1.3	1,905,156	17.4	523,161	8.9	613,571	▲ 1.3	2,189,475	18.3	4,702,937	8.8
7	2,002,253	▲ 1.5	457,187	▲ 4.3	1,927,663	9.6	513,124	▲ 1.7	623,970	▲ 1.6	2,152,866	11.1	4,688,395	10.6
8	2,031,987	1.4			1,817,932	▲ 1.7	490,956	2.7	549,460	▲ 0.9	1,807,938	9.4	4,706,508	7.8
9	2,053,213	13.2												

【出所・凡例】日本海事センター。右欄は前年比増減率％、▲は減。北米航路はPIERS、欧州航路とアジア域内はCTSのデータを日本海事センターがそれぞれ集計。日中航路は財務省貿易統計コンテナ輸送量に基づきトンベースで日本海事センターが推計。北米航路のデータには自動車船、冷凍冷蔵船などのNon-Liner Vesselで輸送され
たコンテナも含む。2023年までの数値は確定値。24年以降の数値については、原統計の最新化により変動する場合あり。

【ポイント】日本が関わる主要航路の荷動き動向を概観するのに有用。

アジア10カ国・地域ー米国間のコンテナ荷動き実績

	アジア10カ国・地域→米国(往航)												米国→アジア10カ国・地域(復航)												
	合計			中国		韓国		ベトナム		台湾		日本		合計		中国		日本		韓国		台湾		ベトナム	
2022年	19,645,542	▲ 4.2	11,581,693	▲ 6.8	2,055,426	5.2	1,768,877	12.8	1,021,962	▲ 5.0	384,347	▲ 5.9	5,458,281	▲ 3.7	1,539,672	▲ 6.3	679,550	▲ 1.5	637,891	1.2	483,377	▲10.0	461,237	▲ 8.4	
2023	17,508,509	▲10.9	10,076,091	▲13.0	1,972,709	▲ 4.0	1,629,767	▲ 7.9	853,995	▲16.4	394,698	2.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2024	20,307,819	16.1	11,619,504	15.4	2,399,174	21.6	2,037,625	25.2	907,863	6.3	446,930	12.9	5,783,025	-	1,424,968	-	645,730	-	722,254	-	472,855	-	498,803	-	
2025	20,192,844	▲ 0.6	10,594,454	▲ 8.8	2,330,730	▲ 2.8	2,717,254	33.4	856,956	▲ 5.6	408,910	▲ 8.5	5,819,932	0.6	948,545	▲33.4	660,013	2.2	712,131	▲ 1.4	507,784	7.4	729,187	46.2	
2025年8月	1,862,590	4.1	994,958	▲ 5.5	191,073	▲ 9.8	260,897	40.4	72,076	▲ 3.4	32,886	▲ 7.3	493,051	3.0	65,563	▲42.6	52,538	▲11.0	57,398	▲15.0	42,534	37.0	62,764	72.2	
9	1,696,044	▲ 9.7	888,400	▲18.0	165,304	▲18.1	247,950	19.3	66,228	▲19.2	26,181	▲11.1	471,802	1.9	72,811	▲32.5	52,701	▲10.2	53,750	▲ 7.7	39,079	40.3	53,774	28.3	
10	1,690,829	▲ 8.4	914,395	▲13.5	183,716	▲ 4.4	239,642	21.6	61,733	▲15.2	37,739	▲13.2	498,643	9.2	77,618	▲26.6	51,195	9.6	58,196	▲10.7	49,174	42.7	66,028	32.7	
11	1,604,016	▲ 6.7	825,634	▲15.9	184,410	▲ 4.7	233,476	31.2	58,681	▲23.7	30,013	▲19.4	500,997	▲ 5.1	75,416	▲39.0	48,277	▲14.9	58,269	▲ 0.3	53,325	▲ 7.3	81,286	47.5	
12	1,594,162	▲ 7.1	810,150	▲18.1	178,328	▲ 9.0	253,046	47.6	66,511	▲16.7	32,255	▲ 6.6	483,055	▲ 7.5	81,010	▲31.8	52,700	0.0	61,972	▲ 2.5	43,921	▲ 8.5	61,390	22.5	
2026年1月	1,726,078	▲ 6.7	868,615	▲18.3	187,860	▲11.4	265,211	37.0	68,030	▲16.5	31,583	▲13.3	462,395	0.1	73,024	▲28.4	52,703	7.2	56,006	▲ 1.8	40,774	26.7	62,996	27.8	
2	1,559,578	▲ 4.7	827,387	▲11.8	172,668	▲14.3	236,012	41.8	58,892	▲18.3	29,570	▲ 0.3	445,586	▲ 4.1	70,366	▲31.2	49,053	▲ 4.5	58,131	▲ 6.4	38,891	15.1	54,962	23.5	
3	1,665,755	1.3	783,111	▲ 6.0	230,060	7.0	257,655	39.7	69,973	▲15.1	36,564	▲14.1	534,466	▲ 2.8	83,296	▲21.4	65,867	▲ 6.1	66,637	0.5	36,986	▲ 6.0	66,498	8.6	
4	1,621,219	▲ 3.9	776,441	▲11.1	196,244	▲ 4.6	243,702	14.1	70,401	▲ 3.2	39,911	12.8	507,349	3.1	80,692	19.3	57,200	▲13.6	60,823	▲10.1	44,382	1.8	69,391	18.4	
5	1,754,011	17.5	931,106	32.2	187,193	▲ 9.0	258,135	17.4	64,511	▲10.4	27,899	▲18.9	489,842	1.6	78,072	69.8	57,763	▲ 2.7	61,227	6.3	39,774	▲14.1	58,960	▲12.0	
6	1,765,869	14.9	906,481	24.0	185,851	2.4	273,148	11.3	68,508	▲ 6.9	36,018	8.0	458,163	▲ 2.4	70,079	▲16.3	58,034	9.9	51,698	▲ 2.7	34,820	▲18.8	55,752	▲ 5.2	
7	1,815,087	▲ 5.3	944,270	▲ 7.8	206,089	▲ 1.0	282,846	8.2	61,821	▲20.4	42,555	11.4	454,439	▲ 9.5	73,052	▲ 6.7	52,143	▲ 4.6	52,403	▲11.6	35,563	▲14.6	59,221	▲10.2	
8	1,893,443	2.0	962,615	▲ 3.0	232,347	22.1	297,620	14.5	65,841	▲ 8.5	36,274	10.4	469,924	▲ 4.5	71,552	9.6	52,808	1.4	55,760	▲ 2.3	38,852	▲ 8.7	54,400	▲13.3	
9	1,900,904	12.3	1,022,124	15.1	201,855	22.3	286,409	15.7	75,610	14.2	35,689	36.4													

【出所・凡例】デカルト・データイン米国貿易統計データ分析速報。単位:TEU。右欄は前年比伸び率％、▲は減。国・地域別実績は、往航・復航とも2020年の上位4カ国・地域と日本を表示した。数値は速報値で、発表後の修正を反映していないため前年比伸び率が合致しないことがある。23年12月-24年3月、復航のデータが未公表。

【ポイント】同区間は、基幹航路で最も荷動きが多いアジアー北米航路に含まれる。発表時期が翌月上旬で、コンテナ荷動きの概況を迅速に把握できる。2025年の国別ランキング（シェア）は、往航で①中国(52.5%)②ベトナム(13.5%)③韓国(11.5%)④シンガポール(4.5%)⑤台湾(4.2%)⑨日本(2.0%)。復航で①中国(16.3%)②インド(12.6%)③ベトナム(12.5%)④韓国(12.2%)⑤日本(11.3%)⑦台湾(8.7%)。

アジア主要港コンテナ実績

	上 海		シンガポール		香 港		釜 山	
2023年	49,158	▲3.9	39,013	▲4.6	14,401	▲13.7	23,151	▲4.9
2024	51,506	▲4.8	41,124	▲5.4	13,688	▲5.0	24,402	▲5.4
2025	55,063	▲6.9	44,664	▲8.6	12,909	▲5.7	24,571	▲0.7
2025年7月	4,616	▲4.6	3,867	▲8.2	1,106	▲4.2	2,113	▲0.3
8	5,022	▲11.5	3,865	▲7.2	1,047	▲8.6	1,947	▲5.1
9	4,833	▲13.6	3,764	▲14.3	948	▲14.7	2,028	▲8.0
10	4,535	▲9.2	3,828	▲9.2	1,096	▲4.4	1,987	▲3.0
11	4,492	▲8.7	3,705	▲10.9	1,071	▲8.9	2,026	▲1.4
12	4,499	▲9.2	3,919	▲10.3	1,149	▲3.3	2,086	▲0.9
2026年1月	5,063	▲1.3	3,892	▲11.3	1,109	▲5.1	1,994	▲6.2
2	4,351	▲11.5	3,421	▲3.2	898	▲10.4	1,981	▲0.6
3	4,692	▲8.8	3,897	▲4.3	1,133	▲5.8	2,165	▲0.1
4	4,853	▲7.8	3,760	▲3.6	1,035	▲8.9	2,037	▲4.5
5	4,791	▲3.0	3,943	▲3.0	1,096	▲2.3	2,206	▲1.1
6	4,987	▲6.1	3,828	▲3.2	1,108	▲11.2	2,218	▲7.5
7	4,678	▲1.3	3,988	▲3.1	1,107	▲0.1	2,298	▲8.7
8	4,284	▲14.7	3,954	▲2.3	1,278	▲22.1	2,246	▲15.4
9	5,135	▲6.2	3,825	▲1.6	1,185	▲25.0	2,228	▲9.8

【出所・凡例】各港ホームページなどから本紙作成。単位:千TEU。右欄は前年比伸び率％、▲は減。

【ポイント】英ロイズリストによる25年の世界順位は上海が1位、シンガポールが2位、釜山が7位、香港が14位。

国内主要港コンテナ実績

	東京			横浜			清水			名古屋			大阪			神戸			北九州			博多		
2023年	4,082,476	▲ 7.9		2,686,431	2.3		410,498	▲ 6.4		2,534,122	0.1		1,981,372	▲ 7.0		2,191,442	▲ 2.8		422,420	1.9		905,678	2.0	
2024	4,169,322	2.1		2,755,211	2.6		403,418	▲ 1.7		2,588,363	2.1		2,024,555	2.2		2,133,121	▲ 2.7		420,859	▲ 0.4		877,382	▲ 3.1	
2025	4,268,615	2.4		2,813,277	2.1		407,788	1.1		2,638,533	1.9		2,111,185	4.3		2,075,303	▲ 2.7		423,727	0.7		906,665	3.3	
2025年6月	368,505	4.2		245,095	5.9		35,508	3.7		214,667	2.5		171,677	3.4		176,703	3.1		35,821	0.8		75,171	2.8	
7	346,749	▲ 0.0		228,877	▲ 3.9		35,521	2.4		223,406	2.0		187,144	7.4		173,326	▲ 5.2		36,361	11.2		78,270	18.6	
8	357,973	4.9		234,486	7.6		34,570	16.8		220,153	10.6		162,998	13.3		167,621	12.0		33,910	10.3		71,485	5.3	
9	344,879	▲ 3.8		227,184	▲ 4.0		31,934	▲ 12.4		219,426	▲ 2.4		177,044	▲ 5.2		160,817	▲ 18.8		34,477	▲ 6.1		69,389	▲ 2.4	
10	355,734	▲ 2.5		246,853	4.3		35,618	▲ 1.3		233,949	0.2		183,008	▲ 5.9		170,471	▲ 12.7		35,685	▲ 6.5		78,003	▲ 0.6	
11	375,696	4.2		252,815	11.9		34,683	4.4		225,162	6.7		182,873	5.1		175,423	11.2		34,504	0.6		76,114	8.7	
12	365,843	▲ 3.1		263,810	5.2		36,071	▲ 5.2		231,374	▲ 7.9		196,678	12.7		189,320	▲ 4.0		36,711	▲ 2.0		81,770	1.1	
2026年1月	337,038	2.0		223,163	11.7		30,173	▲ 0.0		201,983	4.0		173,733	2.8		156,261	▲ 1.0		32,378	0.5		73,193	3.9	
2	336,150	3.6		219,788	6.4		34,084	12.1		209,530	4.6		161,902	14.9		155,215	▲ 4.1		33,657	▲ 2.4		73,557	6.8	
3	353,773	▲ 0.8		253,893	6.8		37,127	6.8		223,482	▲ 2.2		185,965	3.3		190,930	3.3		35,595	▲ 3.0		78,306	▲ 4.1	
4	366,666	▲ 2.2		250,190	3.8		34,224	5.0		236,985	4.7	p	180,600	▲ 0.5		185,400	0.9		41,242	6.0		80,516	6.3	
5	367,388	0.1		238,454	4.1		33,808	▲ 6.0		219,151	▲ 0.8	p	173,631	▲ 2.6		174,510	0.6		38,613	13.7		75,269	▲ 5.6	
6	367,504	▲ 0.3		241,092	▲ 1.6		33,225	▲ 6.4		221,066	3.0	p	179,474	4.5		181,854	2.9					75,384	0.3	
7	p 382,867	10.4	p	257,629	12.6		36,372	2.4		237,431	6.3	p	181,197	▲ 3.2		186,329	7.5					77,577	▲ 0.9	
8							33,631	▲ 2.7				p	169,456	4.0	p	164,336	▲ 2.0							
9							31,682	▲ 0.8				p	185,260	4.6										