造船所	発注者	船　種	船　型	発表日	納　期	環境規制対応	備　考
湖北広済新能船業	CLC ニュービルディングス	コンテナ船	1300TEU 型	2026 年 10 月 1 日			CLC ニュービルディングスの親会社コントシップロジスティクスが建造に向け LOI を締結したと発表。隻数は 10 隻（それ以外にオプション 10 隻プラスオプション 10 隻）となる
湖北広済新能船業	CLC ニュービルディングス	コンテナ船	1300TEU 型	2026 年 10 月 1 日			
湖北広済新能船業	CLC ニュービルディングス	コンテナ船	1300TEU 型	2026 年 10 月 1 日			
湖北広済新能船業	CLC ニュービルディングス	コンテナ船	1300TEU 型	2026 年 10 月 1 日			
湖北広済新能船業	CLC ニュービルディングス	コンテナ船	1300TEU 型	2026 年 10 月 1 日			
湖北広済新能船業	CLC ニュービルディングス	コンテナ船	1300TEU 型	2026 年 10 月 1 日			
湖北広済新能船業	CLC ニュービルディングス	コンテナ船	1300TEU 型	2026 年 10 月 1 日			
湖北広済新能船業	CLC ニュービルディングス	コンテナ船	1300TEU 型	2026 年 10 月 1 日			
湖北広済新能船業	CLC ニュービルディングス	コンテナ船	1300TEU 型	2026 年 10 月 1 日			
湖北広済新能船業	CLC ニュービルディングス	コンテナ船	1300TEU 型	2026 年 10 月 1 日			
中船黄埔文沖船舶	エラスムス・シップインベスト・グループ	コンテナ船	1930TEU 型	2026 年 10 月 1 日	2029 年上期	陸上電力受電設備搭載	エラスムスが SNS を通じて発表
中船黄埔文沖船舶	エラスムス・シップインベスト・グループ	コンテナ船	1930TEU 型	2026 年 10 月 1 日	2029 年上期	陸上電力受電設備搭載	
サムスン重工業	アジア船主	LNG 船		2026 年 10 月 2 日	2029 年 5 月 31 日まで		サムスン重工が韓国取引所に開示。契約額は 1 隻約 2 億 4720 万ﾄﾞﾙとなる
サムスン重工業	アジア船主	LNG 船		2026 年 10 月 2 日	2029 年 5 月 31 日まで		
	SFL コーポレーション	VLAC	9 万 3000 立方ﾒｰﾄﾙ型	2026 年 10 月 5 日	2028 年 4 － 6 月以降	2 元燃料型	SFL コーポレーションが発表。契約総額は 2 億 6000 万ﾄﾞﾙとなる
	SFL コーポレーション	VLAC	9 万 3000 立方ﾒｰﾄﾙ型	2026 年 10 月 5 日	2028 年 4 － 6 月以降	2 元燃料型	
	ワレニウス・ウィルヘルムセン	自動車船		2026 年 10 月 6 日		LNG 燃料型	ワレニウスが発表。隻数は 4 隻（これ以外にオプション 8 隻）となる。28 日に金陵船舶（江蘇）と 9900 台積み 4 隻の建造契約締結を明らかにした。納期は 2030 年半ば以降となる
	ワレニウス・ウィルヘルムセン	自動車船		2026 年 10 月 6 日		LNG 燃料型	
	ワレニウス・ウィルヘルムセン	自動車船		2026 年 10 月 6 日		LNG 燃料型	
	ワレニウス・ウィルヘルムセン	自動車船		2026 年 10 月 6 日		LNG 燃料型	
	IWS フリート	CSOV		2026 年 10 月 7 日	2029 － 30 年		IWS フリートを持ち分法適用対象とする住友商事が発表
	IWS フリート	CSOV		2026 年 10 月 7 日	2029 － 30 年		
	IWS フリート	CSOV		2026 年 10 月 7 日	2029 － 30 年		
滬東中華造船	MISC	LNG 船		2026 年 10 月 8 日			MISC がペトロナスグループと長期用船契約締結を発表。定期用船契約の開始は 2030 年からとなる
滬東中華造船	MISC	LNG 船		2026 年 10 月 8 日			
滬東中華造船	MISC	LNG 船		2026 年 10 月 8 日			
滬東中華造船	MISC	LNG 船		2026 年 10 月 8 日			
滬東中華造船	MISC	LNG 船		2026 年 10 月 8 日			
滬東中華造船	日本郵船・MISC の合弁会社	小型 LNG 船	1 万 8700 立方ﾒｰﾄﾙ型	2026 年 10 月 13 日	2028 年以降	2 元燃料ディーゼル電気推進	日本郵船が、MISC との合弁会社とペトロナスの子会社との長期用船契約締結を発表
滬東中華造船	中谷海運	コンテナ船	1 万 4000TEU 型	2026 年 10 月 13 日			滬東中華造船が発表
滬東中華造船	中谷海運	コンテナ船	1 万 4000TEU 型	2026 年 10 月 13 日			
	ノルウェージャン・カー・キャリアーズ	自動車船	7100 台積み	2026 年 10 月 15 日	2030 年		ノルウェージャン・カー・キャリアーズがホームページで公表。LNG2 元燃料船とみられる
	ノルウェージャン・カー・キャリアーズ	自動車船	7100 台積み	2026 年 10 月 15 日	2030 年		
	HMM	コンテナ船	1 万 3000TEU 型	2026 年 10 月 15 日			HMM が投資計画を発表。これ以外に 2800TEU 型 3 隻と 1700TEU 型 1 隻を新造リセールで購入する
	HMM	コンテナ船	1 万 3000TEU 型	2026 年 10 月 15 日			
	HMM	コンテナ船	1 万 3000TEU 型	2026 年 10 月 15 日			
	HMM	コンテナ船	1 万 3000TEU 型	2026 年 10 月 15 日			
	HMM	コンテナ船	1 万 3000TEU 型	2026 年 10 月 15 日			
	HMM	コンテナ船	1 万 3000TEU 型	2026 年 10 月 15 日			
	HMM	コンテナ船	1 万 3000TEU 型	2026 年 10 月 15 日			
HD 現代重工業	中東船主	VLGC		2026 年 10 月 15 日	2030 年 6 月 30 日まで		HD 現代重工の親会社の HD 韓国造船海洋が韓国取引所に開示。契約額は 1 隻約 1 億 1671 万ﾄﾞﾙとなる
HD 現代重工業	中東船主	VLGC		2026 年 10 月 15 日	2030 年 6 月 30 日まで		
HD 現代重工業	中東船主	VLGC		2026 年 10 月 15 日	2030 年 6 月 30 日まで		
HD 現代重工業	中東船主	VLGC		2026 年 10 月 15 日	2030 年 6 月 30 日まで		
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	2 万 4000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	恒力重工が発表
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	2 万 4000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	2 万 4000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	2 万 4000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	2 万 4000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	2 万 4000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	2 万 4000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	2 万 4000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	2 万 4000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	2 万 4000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	2 万 4000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	2 万 4000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	2 万 4000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	2 万 4000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	2 万 4000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	2 万 4000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	1 万 9000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	1 万 9000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	1 万 9000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	1 万 9000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	1 万 9000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	1 万 9000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	1 万 9000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	1 万 9000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	1 万 9000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	1 万 9000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	1 万 9000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	1 万 9000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	1 万 9000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	1 万 9000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	1 万 9000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	1 万 9000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	1 万 9000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	1 万 9000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	1 万 9000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	1 万 9000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	2 万 2000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	2 万 2000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	2 万 2000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	2 万 2000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	2 万 2000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	2 万 2000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	2 万 2000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	2 万 2000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	2 万 2000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	2 万 2000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
恒力重工	複数のコンテナ船社	コンテナ船	2 万 2000TEU 型	2026 年 10 月 23 日		LNG 燃料型	
インターナショナル・マリタイム・インダストリーズ	バーリ	VLCC	32 万重量ﾄﾝ型	2026 年 10 月 25 日	2029 － 30 年		バーリが発表。契約総額は約 16 億 9200 万サウジアラビアリアルとなる
インターナショナル・マリタイム・インダストリーズ	バーリ	VLCC	32 万重量ﾄﾝ型	2026 年 10 月 25 日	2029 － 30 年		
インターナショナル・マリタイム・インダストリーズ	バーリ	VLCC	32 万重量ﾄﾝ型	2026 年 10 月 25 日	2029 － 30 年		
中船黄埔文沖船舶	高麗海運	コンテナ船	3100TEU 型	2026 年 10 月 26 日			中船黄埔文沖船舶が発表
中船黄埔文沖船舶	高麗海運	コンテナ船	3100TEU 型	2026 年 10 月 26 日			
中船黄埔文沖船舶	高麗海運	コンテナ船	3100TEU 型	2026 年 10 月 26 日			
中船黄埔文沖船舶	高麗海運	コンテナ船	3100TEU 型	2026 年 10 月 26 日			
中船黄埔文沖船舶	高麗海運	コンテナ船	3100TEU 型	2026 年 10 月 26 日			
中船黄埔文沖船舶	高麗海運	コンテナ船	3100TEU 型	2026 年 10 月 26 日			
新来島どっくグループ	日本郵船	自動車船		2026 年 10 月 27 日	2030 年	アンモニア燃料型	日本郵船、川崎汽船、JERA、今治造船、新来島どっく、旭洋造船、日本シップヤードが発表
新来島どっくグループ	日本郵船	自動車船		2026 年 10 月 27 日	2030 年	アンモニア燃料型	
今治造船グループ	川崎汽船	自動車船		2026 年 10 月 27 日	2030 年	アンモニア燃料型	
今治造船グループ	川崎汽船	自動車船		2026 年 10 月 27 日	2030 年	アンモニア燃料型	
旭洋造船	日本郵船グループ	アンモニア燃料供給船		2026 年 10 月 27 日	2030 年		日本郵船、川崎汽船、JERA、今治造船、新来島どっく、旭洋造船、日本シップヤードが発表。郵船グループが保有・運航し、郵船と川汽が折半出資する燃料販売合弁会社が用船する

(C)The Japan Maritime Daily 日本海事新聞 All rights reserved.