2029年までの船腹需給見通し

			24年	25年	26年	27年	28年	29年
ドライバルク								
需要		鉄鉱石	3.6	1.1	1.9	0.5	▲2.1	▲2.2
	石炭	原料炭	6.7	1.3	▲0.3	0	▲1.0	▲1.0
		一般炭	2.6	▲4.9	▲1.5	▲2.5	▲2.4	▲2.5
		計	3.5	▲3.6	▲1.2	▲1.9	▲2.1	▲2.1
		穀物	7.2	▲0.3	4.4	0.4	1.8	1.6
		マイナーバルク	7.5	6.8	3.8	1.7	1.8	2
供給		ケープ	1.7	1.4	2.5	4.1	3.6	3.3
		パナマックス	3.2	3.6	5.8	3.8	3.3	2.6
		ハンディマックス	4.1	4.3	4.6	4.6	4.2	3.2
原油タンカー								
需要		原油	▲0.5	▲1.3	▲5.2	5.7	1.5	0.9
供給		ＶＬＣＣ	0	0.2	3.6	6.6	5.2	2.7
ＬＮＧ								
需要		ＬＮＧ	0.5	4.8	1.2	13.5	4.6	6.5
供給		ＬＮＧ船（大型船）	7.8	9.9	13.5	9	7.5	6.7

日本郵船調査グループ集計・推計。単位は%、▲は減。需要は積み高ベース貨物量の前年比伸び率。供給は積載能力ベース船腹量（推定年央値）の前年比伸び率。24―25年は実績、26―29年は予想

新造船竣工と解撤の見通し

船種・船型	26年		27年		28年		29年	
	竣工	解撤	竣工	解撤	竣工	解撤	竣工	解撤
ケープサイズ	58	7	93	10	95	20	100	32
パナマックス	203	11	160	29	162	48	157	68
ハンディマックス	205	26	222	34	229	58	216	85
ＶＬＣＣ	36	3	67	5	101	50	82	55
ＬＮＧ船	108	13	84	13	76	12	74	12

代替燃料船の発注状況

船種・船型	受注残全体	うち代替燃料船	代替燃料船の比率	代替燃料レディー
バルカー	1,583	91	6%	312
タンカー	1,474	115	8%	420
コンテナ船	1,604	613	38%	284
ＬＮＧ船	339	339	100%	0
ＬＰＧ船	336	242	72%	45
ＰＣＣ	136	127	93%	50
計	5,472	1,527	28%	1,111

日本郵船調査グループ予測。単位・隻

(C)The Japan Maritime Daily 日本海事新聞 All rights reserved.